



Пожарный поезд нового поколения Красноярской железной дороги

Автономный компьютеризированный пожарный поезд нового поколения пополнил парк специализированных составов Красноярской магистрали. Он будет использоваться не только для обеспечения безопасности железнодорожных объектов, но и при тушении лесных пожаров в Красноярском крае и Хакасии, а также при ликвидации возгораний в населенных пунктах, расположенных вблизи железной дороги.

Новый пожарный поезд относится к первому классу пожарных поездов и предназначен для:

- ликвидации пожаров и проведения связанных с ними аварийно-спасательных работ на объектах и в подвижном составе железнодорожного транспорта;

- оказания помощи при авариях, крушениях, стихийных бедствиях и других чрезвычайных ситуациях на железнодорожном транспорте, сопровождающихся пожарами;

- аварийно-спасательных работ на объектах, предприятиях и организациях, не относящихся к железнодорожному транспорту в пределах технических возможностей;

- оказания услуг в области пожарной безопасности.



Пожарный поезд имеет:

- ✓ усиленное пожарно-техническое вооружение
- ✓ систему спутниковой навигации
- ✓ контейнерную платформу для размещения пожарной техники, пожарного и специального аварийно-спасательного оборудования
- ✓ две цистерны для воды
- ✓ вагон - насосную станцию.

❑ **ПОЖАРНАЯ КОЛОНКА**
в КРАСНОЯРСКЕ
с начала 2016 года:
произошло **17** пожаров
погибло на пожарах **3**
человека получил травмы
на пожарах **1** человек



Управление пожарным поездом осуществляется с единого пульта – компьютера, который подключен к системе спутниковой навигации, позволяющей передавать данные о местонахождении состава, запасах воды и пенообразователя в режиме реального времени.

Здесь созданы и более комфортные условия для личного состава. В вагоне-насосной станции, где дислоцируется пожарная команда, имеется кухонное помещение, оснащенное бытовой техникой, есть душевая кабина.

Скорость движения нового высокотехнологичного пожарного поезда увеличена до 100 км/час.

Новый пожарный поезд базируется на станции Красноярск.

Общий парк пожарных поездов на Красноярской железной дороге сейчас насчитывает 14 единиц.

*Начальник отделения надзорной
деятельности Железнодорожного
района г. Красноярска
ОНД по г. Красноярску
А.В. Котенев*

Крещение! "Крещенские морозы!"

Крещение Господне, которое отмечается в России **19 января**, является одним из самых главных православных праздников в году. Оно посвящено, как рассказывают церковные книги, важнейшему событию, произошедшему в жизни Иисуса Христа. Именно в этот день Спаситель пришел к Иоанну Предтече и попросил его крестить. И во время проведения этого обряда в реке Иордан в ее водах открылось небо, и на Христа снизошел Святой Дух в виде голубя, и люди услышали голос Бога, который назвал Иисуса своим сыном. Именно поэтому Крещение также называют Богоявлением.

В этот день во всех православных храмах проводится праздничная служба, в ходе которой освящается вода. Она считается святой и целебной, способной сохранять свои свойства не один год. Богоявленскую воду пьют, кропят людей, илища, иконы и т.д. Многие люди даже купаются в проруби, несмотря на мороз, который усиливается именно в эти январские дни. Такое природное явление даже получило нарицательное название «Крещенские морозы».

В наш город уже пришли крещенские морозы и впору узнать или же вспомнить, каким образом необходимо избежать обморожения и как поступать, если мороз застал вас врасплох.



Обморожение или поражение кожного покрова холодом может варьироваться от первой степени - влияющей только на поверхность кожи - до второй, третьей и четвертой степени. Первая – самая легкая - развивается после кратковременного действия холода. Она характеризуется бледностью кожных покровов, болевыми ощущениями в месте поражения и, наконец, потерей чувствительности. Такие же ощущения испытывает человек, получивший обморожение 2-й степени. Только к ним прибавляются пузыри, наполненные светлой жидкостью, которые образуются на пораженном участке кожи. Самые тяжелые - это третья и четвертая степени обморожения, когда замерзают ткани мышц и сухожилий глубоко под кожей, в наихудшем сценарии требуется ампутация поражённых участков.

Время, проведенное на морозе, может быть разным, но достаточно несколько часов, чтобы получить первую и вторую степени обморожения.

Заметив признаки обморожения, попробуйте привести организм в нормальное состояние с помощью постепенного согревания. Например, зайдя в помещение с улицы, не включайте сразу горячую воду. Этим Вы просто повредите нежную кожу. В самом деле, внезапное воздействие горячей воды - как и посещение парной - может серьезно усугубить состояние. Будьте терпеливы и для начального согревания используйте побольше теплых одеял.

При 3-й или, не дай бог, 4-й степени обморожения надо обратиться за скорой медицинской помощью.

Будьте внимательны по отношению к себе и к окружающим!

И теплых Вам Крещенских морозов. С Крещением!

*Инспектор отделения надзорной деятельности по Свердловскому району г. Красноярск
ОНД по г. Красноярску
И.В. Горностаева*

Профессия «СПАСАТЕЛЬ» появилась давно, но она не была выделена в отдельную специальность, и ей не учили в учебных заведениях. В России существовали пожарные, водолазы, промышленные альпинисты, служба спасения на воде. Были землетрясения в Ташкенте в 1966 году и в Армении в 1989 году, авария на атомной электростанции в Чернобыле в 1986 году, но там работали военные, медики, пожарные. И только в начале девяностых годов у нас были созданы первые поисково-спасательные отряды. Впоследствии они были укрупнены, преобразованы и 27 декабря 1995 года по указу Президента Российской Федерации было создано Министерство по Чрезвычайным Ситуациям. Необходимость в данной профессии возникла в связи с сохраняющейся устойчивой тенденцией роста количества и масштабов Чрезвычайных Ситуаций природного техногенного характера. Количество катастроф техногенного характера резко увеличилось из-за общего упадка производства, оттока квалифицированных кадров и недостаточного финансирования производства и ремонтных работ.

Спасатели МЧС готовы прийти на помощь 24 часа в сутки в любую точку страны. Они в считанные минуты прибывают на место

Спасатель

терактов, стихийных бедствий и катастроф. Профессиональные сотрудники МЧС способны мгновенно оценить ситуацию и масштаб трагедии. За короткий промежуток

умениями и навыками. Они могут оказать первую медицинскую помощь, проводить аварийно-спасательные работы, приводить разведку и поиск пострадавших, выполнять работы по ликвидации аварий, вести мониторинг



времени они организуют эвакуацию людей, оказывают первую медицинскую помощь, осторожно извлекают из-под завалов раненых. Спасатели делают все, чтобы как можно быстрее ликвидировать последствия различных бедствий.

Для спасателя не существует дня или ночи, они всегда находятся в боевой готовности и приходят на помощь по первому зову. Работающие в службе спасения люди обладают многими

окружающей среды после аварий. Но в повседневной жизни аварии, наводнения, стихийные бедствия, экологические катастрофы и чрезвычайные ситуации, к счастью, бывают не так уж часто. Однако работа для спасателей находится и в будничной жизни. Они помогут открыть двери в квартиры, если они захлопнулись, потерялся ключ, или хозяину стало плохо, тут же окажут и медицинскую помощь. Спасатели вытаскивают в застрявших автомобилях людей во время дорожно-транспортных происшествий. Они, не задумываясь, приедут на помощь даже животным, провалившимся в канализационный люк, водосточную трубу или не могущим слезть с дерева.

Спасатели - это удивительные люди, которые, не задумываясь, готовы пожертвовать собой ради спасения человечества.

*Инспектор отделения надзорной деятельности по Центральному району г. Красноярска
ОНД по г. Красноярску
В.И Бондаренко*



Пожарная техника

Пожары на Руси издавна были одним из самых тяжелых бедствий. С незапамятных времен стихия огня уничтожала все на своем пути. При царе Николае I началась планомерная организация пожарных команд в Российской империи и повсеместное строительство пожарных депо для размещения пожарных команд. В течение 19-го века открывались заводы противопожарного оборудования в Санкт-Петербурге и Москве, где выпускались пожарные насосы, складные лестницы, изготовлен первый пожарный автомобиль. В России была создана одна из лучших конструкций гидрантов и стендеров, был разработан и испытан первый ручной пенный огнетушитель.

В 1922 году, несмотря на тяжелейшие состояние советской экономики, правительство выделило средства для приобретения необходимого противопожарного оборудования, в частности, автомашин за границей. В 1925 году в Москве завод АМО выпустил первый пожарный автомобиль АМО-Ф-15. К началу 1927 года на вооружении профессиональной пожарной охраны страны насчитывалось уже около 400 пожарных автомобилей.

В декабре 1924 года открылся Ленинградский пожарный техникум с трехгодичным сроком обучения.



В 1930 году было образовано Всесоюзное пожарно-техническое общество, в задачи которого входило рассмотрение вопросов внедрения научно-технических достижений в практику пожарной охраны. Для проведения научных исследований и организации конструкторских работ в области противопожарной защиты в 1931 году создается пожарно-испытательная лаборатория, а с 1934 года — Центральная научно-исследовательская пожарная лаборатория (ЦНИПЛ). 10 июля 1934 г. декретом ЦИК СССР был образован НКВД СССР.

В настоящий период МЧС России с участием ФГУ ВНИИПО и предприятий-изготовителей пожарной техники в рамках единого тематического плана НИОКР ведут активные работы по созданию в перспективе нового комплекса мобильной пожарной техники.

*Старший инспектор отделения
надзорной деятельности
Ленинского района г. Красноярска
ОНД по г. Красноярску
П.М. Алашкин*

Трубо-бочечный ход



Первый пожарный насос



Конно-механическая лестница



Распространяется
бесплатно
Тираж 999 экз.

№ 1 (27) от 11 января 2016 года
Выпускается отделом надзорной
деятельности по г. Красноярску

Адрес: 660115,
Красноярский край,
г. Красноярск, ул.
Пихтовая, 59.
Тел.: (391) 273-13-66